

3.—Statistique sommaire de l'aviation civile, 1957-1961 (fin)

Détail	1957	1958	1959	1960	1961
Transporteurs canadiens, tous services					
Trafic payant					
Heures de vol..... nomb.	726, 287	692, 939	764, 229	694, 910	646, 465
Milles de vol..... " "	101, 215, 669	95, 810, 566	106, 107, 103	104, 185, 023	97, 577, 514
Passagers..... " "	3, 726, 603	4, 022, 937	4, 681, 264	4, 727, 415	4, 950, 897
Marchandises et excédent de bagages..... livres	256, 149, 122	191, 767, 036	202, 988, 362	203, 353, 000	192, 327, 920
Marchandises (y compris courrier)..... " "	285, 412, 797	223, 154, 877	235, 883, 141	237, 986, 139	228, 077, 376
Trafic non payant					
Heures de vol..... nomb.	40, 641	35, 427	31, 624	24, 251	28, 863
Passagers-milles..... " "	69, 097, 794	84, 572, 322	100, 192, 596	127, 072, 658	148, 517, 121
Tonnes-milles de marchandises..... " "	2, 844, 976	3, 296, 840	4, 287, 822	5, 244, 953	5, 965, 235
Combustible consommé..... gall.	94, 581, 917	106, 118, 520	122, 055, 240	139, 425, 893	175, 201, 010
Huile consommée..... " "	1, 000, 998	897, 280	889, 423	812, 232	475, 994
Nombre moyen d'employés..... nomb.	16, 014	15, 990	16, 565	17, 106	17, 700
Traitements et salaires payés.. \$	75, 313, 556	80, 235, 145	86, 148, 440	95, 650, 809	102, 200, 745
Recettes d'exploitation..... \$	190, 043, 065	201, 713, 936	220, 423, 558	235, 973, 562	254, 873, 901
Frais d'exploitation..... \$	189, 413, 789	200, 278, 225	219, 487, 993	237, 714, 284	257, 445, 532
Transporteurs canadiens et étrangers					
Tous services (trafic payant seulement)					
Heures de vol..... nomb.	742, 056	709, 337	798, 527	712, 371 ¹	664, 160 ¹
Milles de vol..... " "	104, 699, 140	99, 858, 279	110, 889, 252	109, 699, 725	103, 335, 286
Passagers..... " "	4, 319, 920	4, 555, 251	5, 316, 001	5, 451, 716	5, 740, 577
Marchandises et excédent de bagages..... livres	264, 812, 177	200, 388, 312	214, 391, 889	217, 220, 865	211, 044, 506
Courrier..... " "	31, 413, 504	33, 628, 013	35, 558, 226	37, 579, 496	39, 024, 564
Transport à taxe unitaire (trafic payant seulement)					
Passagers-milles..... nomb.	1, 835, 183, 870	2, 142, 276, 186	2, 495, 682, 456	2, 847, 022, 735	3, 352, 704, 994
Marchandises et excédent de bagages..... " "	24, 456, 122	26, 447, 626	31, 296, 521	39, 044, 787	42, 476, 457
Tonnes-milles de courrier.... " "	12, 055, 649	13, 037, 645	13, 702, 638	14, 321, 366	14, 856, 343

¹ Y compris «autres services aériens».

La statistique sommaire relative aux transporteurs aériens commerciaux canadiens et étrangers est donnée au tableau 4 pour 1961, selon le genre de service. On ne dispose d'aucune ventilation entre l'exploitation intérieure et internationale des transporteurs canadiens pour le service en masse. Dans le cas des transporteurs étrangers, les heures et les milles de vol sont ceux enregistrés au-dessus du territoire canadien seulement, et les passagers et les marchandises en transit au Canada sont exclus.

Il est intéressant de noter que les six transporteurs réguliers, titulaires d'un permis de la classe 1 délivré par la Commission des transports aériens, ont répondu pour 90 p. 100 de tous les passagers payants transportés par les services canadiens en 1961. Par contre, ils n'ont transporté qu'environ 55 p. 100 de toutes les marchandises.